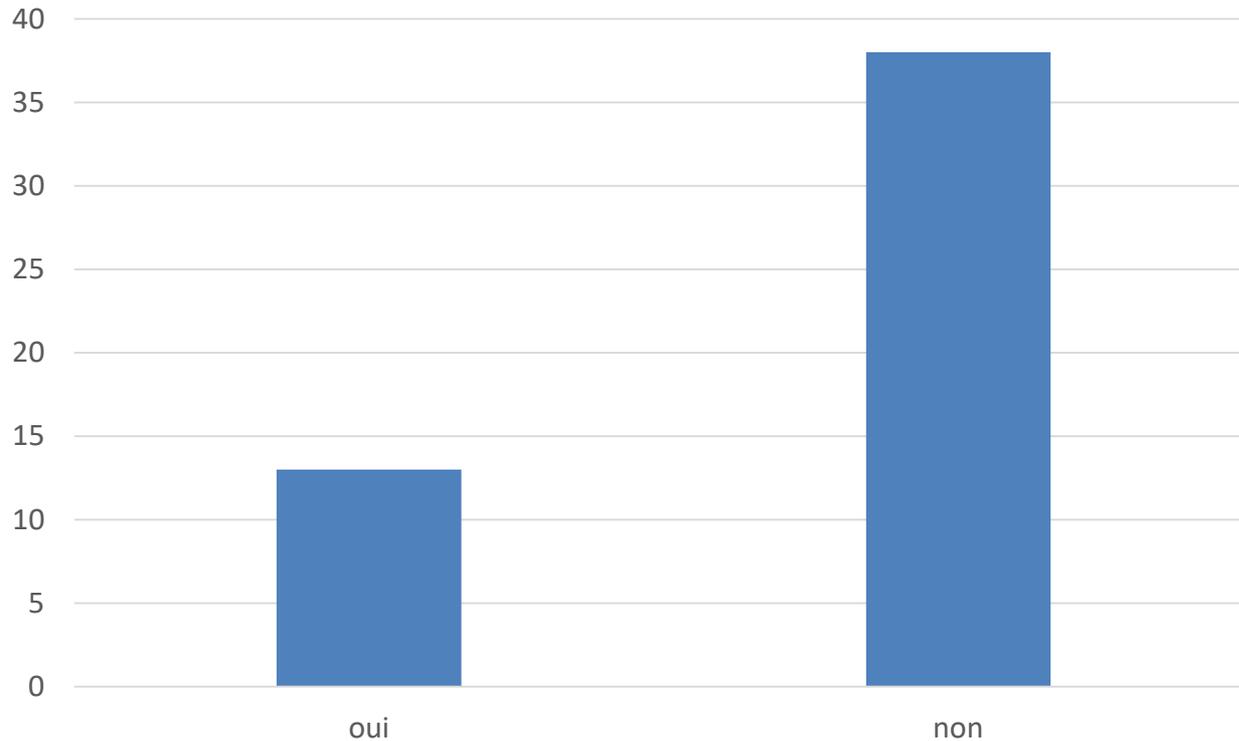


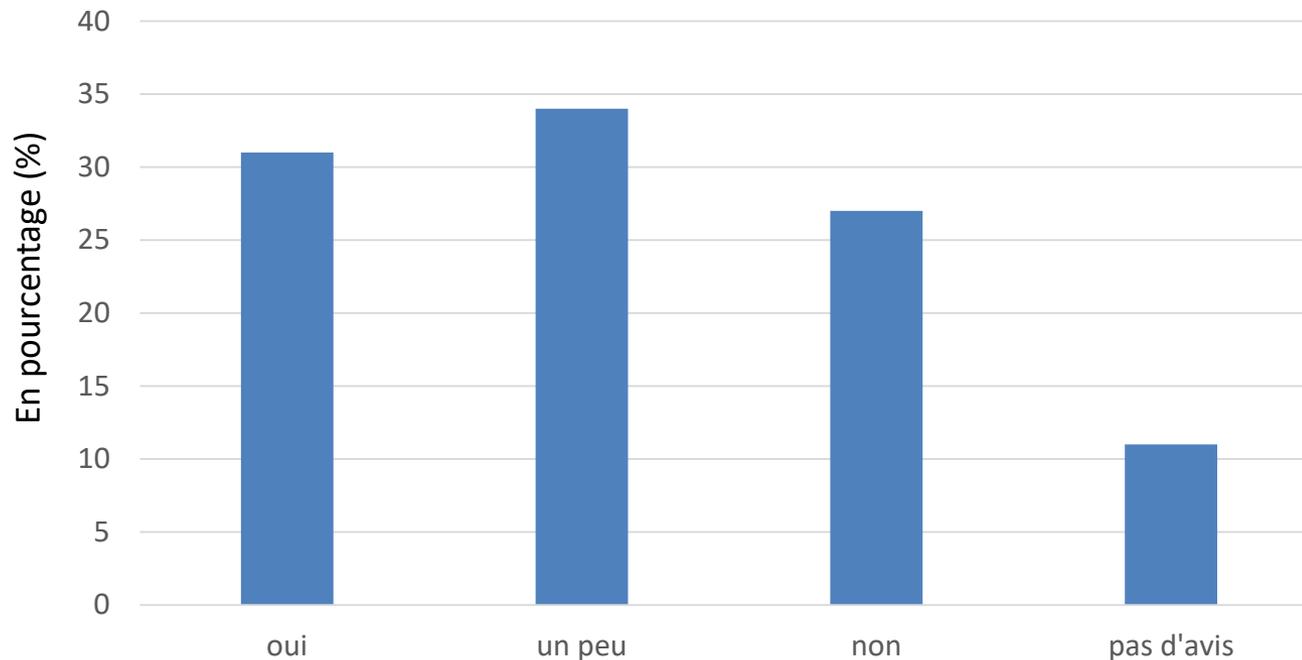
Résultats de l'enquête : Chicanes rue de Davron

Analyse des réponses des riverains -
Commune de Feucherolles
(52 réponses)

1. Habitez-vous la rue de Davron ?



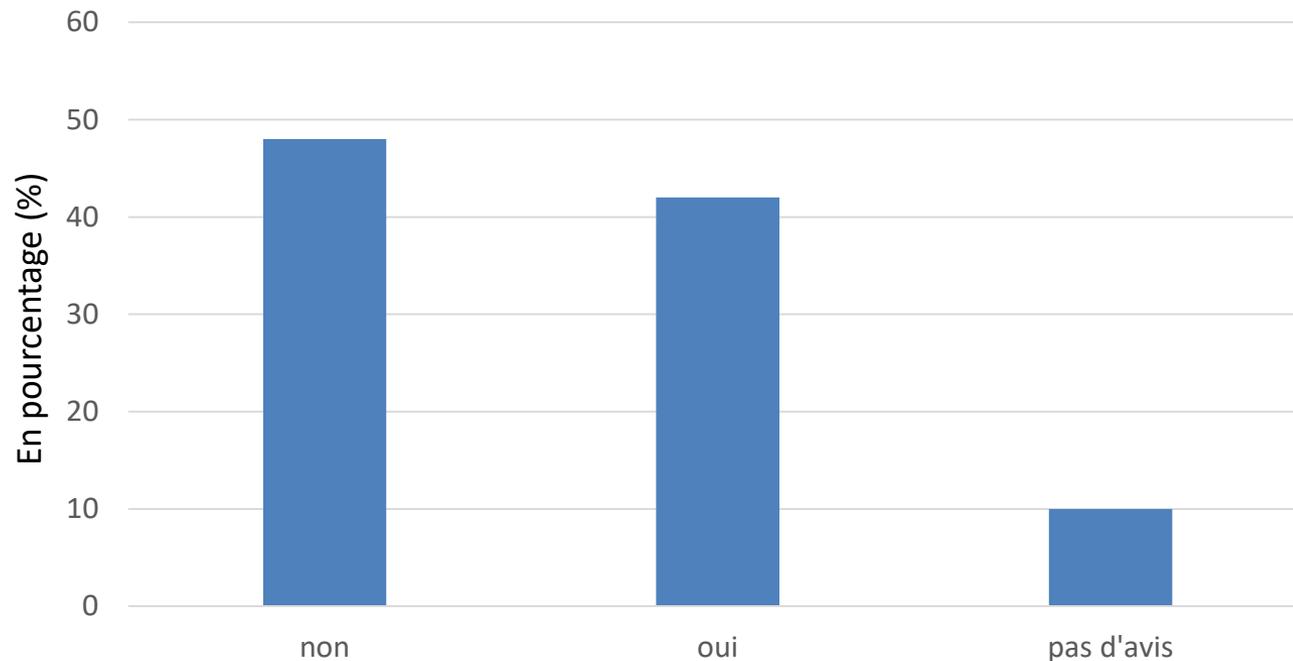
2. Avez-vous constaté une baisse de la vitesse des véhicules depuis l'installation des chicanes ?



Commentaires :

- Les voitures accélèrent
- Oui surtout aux heures de pointes
- La vitesse a augmenté car certains conducteurs forcent le passage aux chicanes pour passer en premier, au lieu de respecter la signalisation

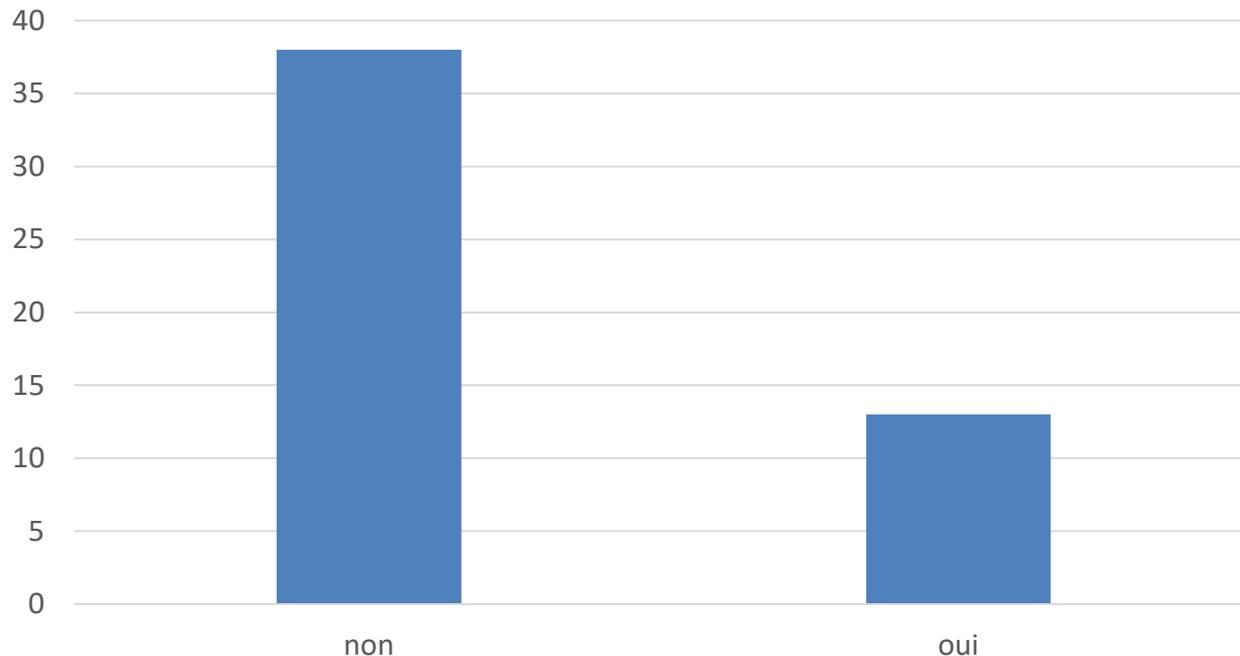
3. Considérez-vous que ces chicanes améliorent la sécurité des piétons et des cyclistes ?



Commentaires :

- Danger pour les piétons car trottoirs trop étroits et déformés
- Réduction des voies de circulation donc danger
- Augmentation de la vitesse et comportement dangereux. Situation dangereuse sortie des Tournelles
- Il n'y aurait qu'à faire une essai avec un radar pour constater que PERSONNE ne roule à 30 km/h sur cet axe !

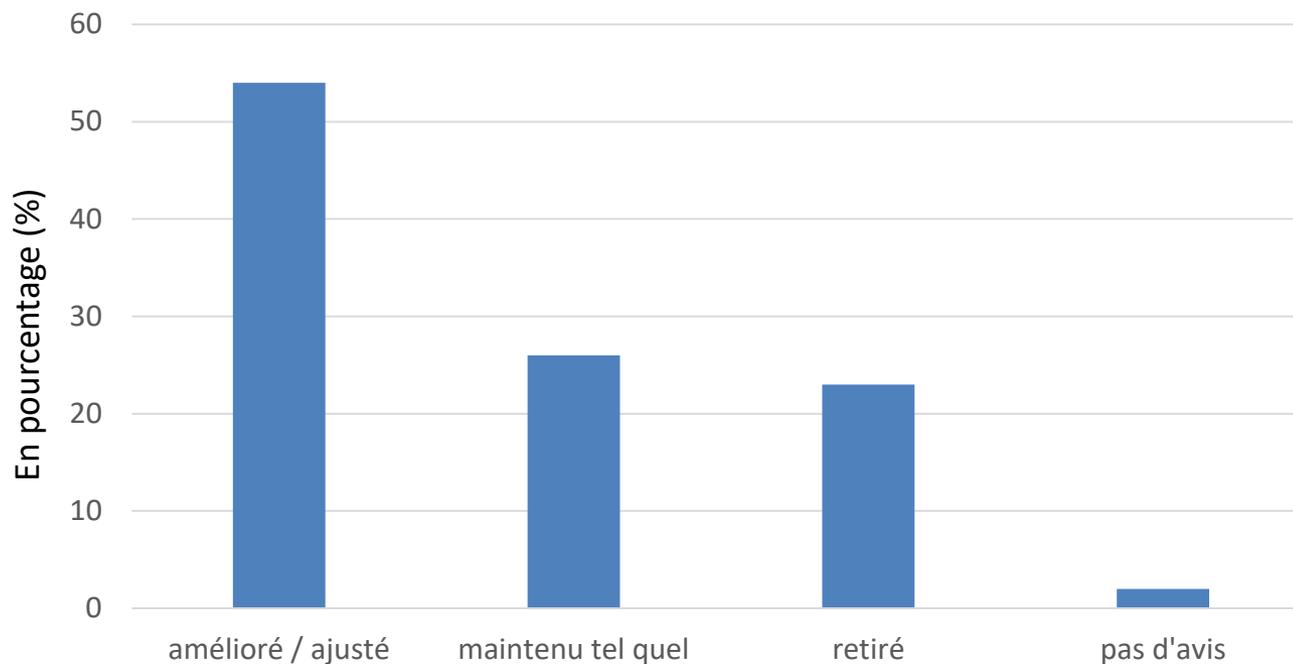
4. Les chicanes génèrent-elles selon vous une gêne excessive



Commentaires :

- Oui pour les vélos lorsque des voitures en face forcent le passage
- Elles sont trop haute pour des voitures basses
- Oui lorsque l'on croise un bus peu respectueux des règles de sécurité
- Beaucoup de véhicules patientent devant chez nous
- Voitures frôlent les piétons
- Coups de klaxon, accélérations intempestives
- Blocage de la circulation, difficulté pour sortir de chez soi

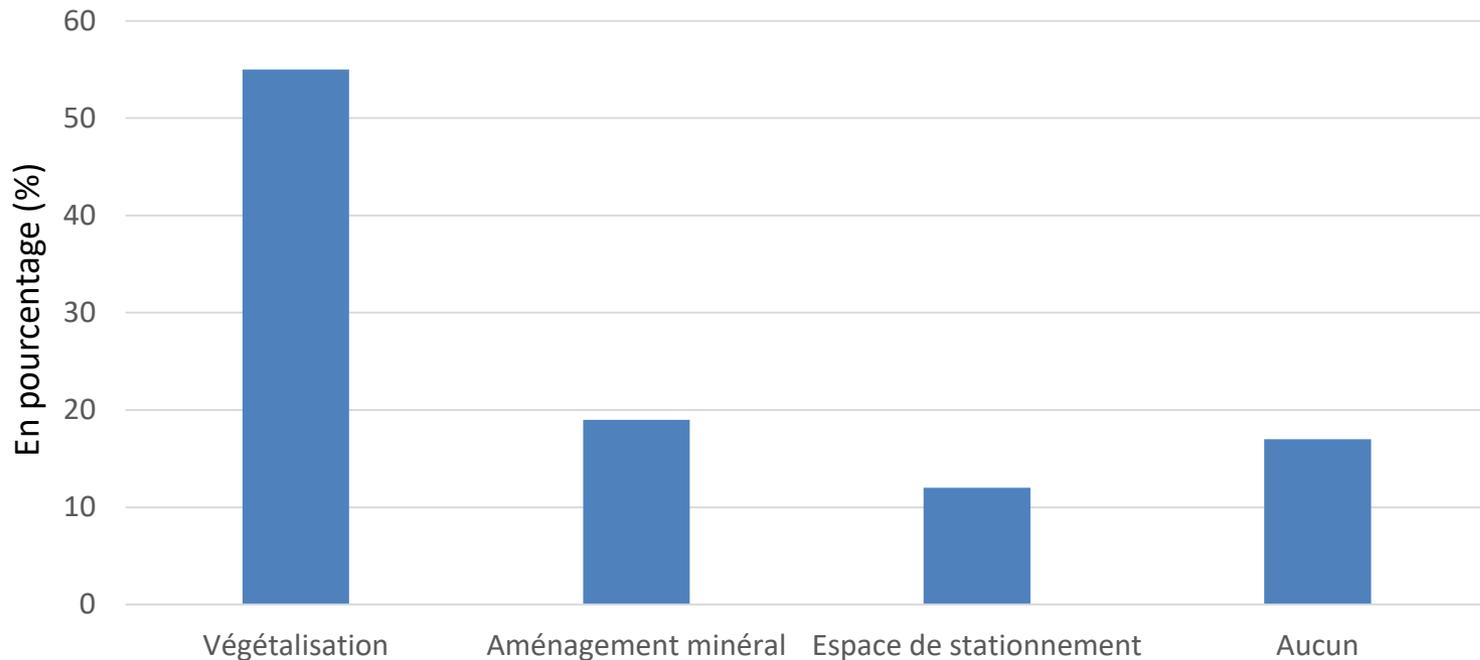
5. Souhaitez-vous que cet aménagement soit :



Commentaires :

- Comme entre Feucherolles et Saint Nom, chicanes plus fines en laissant à droite le passage cycliste
- Aucune visibilité quand on prend la rue de Davron à partir de la Grande Rue et les cars ont du mal.
- S'inspirer de l'aménagement de la Grande Rue et rue de Poissy
- Trop hautes pour voir si une voiture est derrière. Les rapprocher et ne pas mettre de places de parking
- Que la sortie de Feucherolles soit prioritaire
- Permettre de ralentir fortement les bus
- Dangereux pour entrée et sortie des résidences
- Le dispositif actuel met en danger les enfants : trottoirs dégradés, circulation vélo impossible et poussettes obligées d'emprunter la route

6. Selon vous, quel type de remplissage serait le plus adapté pour ces chicanes ?



Commentaires :

- Rien. Eviter les aménagements à la Hidalgo
- Remettre les dos d'âne
- Chicanes non appropriées à la rue de Davron
- La sécurité doit primer sur l'agrément, il est irresponsable de parler de végétalisation ou de parkings alors que le principe des chicanes est dangereux.
- Les coussins berlinois étaient efficaces : mieux vaut les remettre que ce dispositif alterné, moins sûr et moins dissuasif.

Synthèse

- **Adhésion générale au principe des chicanes** : une majorité des répondants estime que l'installation des chicanes a contribué à réduire la vitesse dans la rue. (hormis les riverains des Tournelles et de la rue de Davron)
- **Localisation et implantation** : plusieurs observations soulignent une gêne ponctuelle liée à la proximité de certaines sorties de résidences, augmentant les risques d'accidents.
- **Aménagement**: les riverains souhaitent des chicanes végétalisées ou minérales (plutôt que laissées en l'état ou utilisées comme stationnement)

RECOMMANDATIONS

1. **Valider le principe de chicanes permanentes**, compte tenu de l'approbation globale de la mesure par les riverains.
2. **Poursuivre une phase d'ajustement** pour mieux intégrer les chicanes au paysage et prendre en compte des remarques constructives.
3. **Prévoir une phase d'information transparente** sur la base de cette enquête, pour démontrer que les retours des habitants ont été pris en compte.
4. **Maintenir une concertation continue**, notamment avec les riverains les plus concernés (proximité immédiate), avant l'implantation définitive.